

Panamá, 12 de mayo de 2020  
Nota DM-1786

Su Excelencia  
**Rosario Turner**  
Ministra de Salud  
E. S. D.

Señora Ministra:

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 2 del Decreto Ejecutivo No.506 de 24 de marzo de 2020, modificado por el Decreto Ejecutivo No.548 de 24 de abril de 2020, tengo a bien solicitarle que autorice mediante resolución ministerial la reactivación de la operación, actividad y movilización de las empresas que desarrollan los siguientes proyectos que revisten de urgencia notoria para evitar posibles efectos contra la población como inundaciones y derrumbes, que pueden ser ocasionados teniendo en cuenta que ya se inicia la temporada de lluvias. Adjuntamos el detalle en un anexo.

Adicionalmente, con fundamento en el anuncio de la nueva normalidad, le sometemos a su consideración el no extender la suspensión establecida en el Decreto Ejecutivo No.548 de 24 de abril de 2020, a las empresas que llevan a cabo proyectos de infraestructura pública (Bloque 2), a fin de darle el mantenimiento a las obras públicas y además cumplir con el objetivo de reactivar la economía, a partir de la generación de empleos.

Con las muestras de mi más alta consideración y respeto, me despido de Usted.

Atentamente,

  
**ING. RAFAEL J. SABONGE V.**  
Ministro

*Adjunto: Anexo 1-Detalle de proyectos para reactivación por MINSAL.*



MINISTERIO DE SALUD  
DESPACHO SUPERIOR  
RECIBIDO POR: Handwritten signature  
FECHA: 12/5/20 HORA: 1:47P

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
SOLICITUD

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA PARA REACTIVACIÓN DE PARTE MINSA



Contratista	Proyectos	Alcance	Empleo Directo
1 Consorcio TRANSEQ-ESTRELLA	Rehabilitación de calles en el Distrito de Panamá, Correg. Ancón, Calidonia, El Chorrillo, Bella Vista y San Francisco Grupo 1	Rehabilitación y reparación de vías en la ciudad. Atención de puntos críticos inundables	120
2 CENTRALMIX S.A.	Rehabilitación de calles en el Distrito de Panamá Bethania, Curundú, Don Bosco Juan Diaz, Parque Levrefre, Pblo Nuevo y Rio Abajo Grupo 2	Rehabilitación y reparación de vías en la ciudad. Atención de puntos críticos inundables	120
3 Asfalto Panameños Gana y Const. Morales	Grupo 3 Rehabilitación de Calles Dist. De Pmá Correg. Las Garzas Mañanitas, Pacora, Pedregal,...	Rehabilitación y reparación de vías en la ciudad. Atención de puntos críticos inundables	120
4 CONALVIAS	Grupo 4 Rehabilitación de calles Dist. De Pmá Correg. Alcalde Diaz, Caimitillo, Chilibre, Ernesto Cordoba	Rehabilitación y reparación de vías en la ciudad. Atención de puntos críticos inundables	120
5 MACASA-IPC-PC	Grupo 5 Rehabilitación de calles Dist. La Chorrera, Correg. Amador barrio Balboa, barrio Colón, El Coco, Arado, Guadalupe, Pto Caimi	rehabilitación, reparación y adecuación de drenajes en zonas semiurbanas en la zona de Chorrera	120
6 PAVIMENTOS ESPECIALIZADOS PAES	Servicios de Reparación de Pavimentos de Concreto 24 Horas para Panamá y San Miguelito	Reparación de losas de concreto en vías de la ciudad.	20
7 Centralmix, S.A.	Mantenimiento de la Carretera Paso Elevado Rod Carew-Pte Perurena B/. 16,590,401.65 B/. 8,228,844.42 Adenda	Mantenimiento de la vía centenario. Vía que conecta la ciudad de Panamá con el interior del país	40
8 CONANSA	Rehabilitación y Mantenimiento de Aguadulce-Santiago	Mantenimiento de la vía Panamericana. Vía de conexión principal del país	40
9 EQUIBAL, S.A.	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA SOLUCIÓN DEL PUNTO CRÍTICO DEL DESLIZAMIENTO DE TIERRA EN EL CERRO SAN PABLO, UBICADO EN EL CORREGIMIENTO EL HARINO, DISTRITO DE LA PINTADA, PROVINCIA DE COCLÉ	Punto crítico, representa un peligro para la comunidades de deslave e incomunicación	19
10 ININCO, S.A.	SOLUCIÓN AL PUNTO CRÍTICO PAVÓN, UBICADO EN LA CARRETERA PASO CANOAS-RÍO SERENO, CORREGIMIENTO DE BREÑÓN, DISTRITO DE RENACIMIENTO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ	Punto crítico, representa un peligro para la comunidades de deslave e incomunicación	20
11 Consorcio Azuero (Constructora Rodsa S.A.)	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ -LOS ASIENTOS-CAÑAS, PROVINCIA DE LOS SANTOS.	Afectación de las zonas por deslave, representa un peligro para la comunidad.	60
12 Consorcio Azuero (Constructora Rodsa S.A.)	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE CHITRE.	Afectación de las zonas por deslave, representa un peligro para la comunidad.	60
13 Ingeniería Estrella, S.A.	ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CPA - EL JAGÚITO - CALOBRE	Afectación de las zonas por deslave, representa un peligro para la comunidad.	43
14 Asociación Accidental C&c Gualaca	REHABILITACIÓN CPA-GUALACA-CHIRIQUÍ GRANDE, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ Y BOCAS DEL TORO.	Afectación de las zonas por deslave, representa un peligro para la comunidad.	35



15	Ininco, S.A.	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA ALMIRANTE - CHANGUINOLA (ANTIGUA RUTA DEL TREN) Y DE LOS CAMINOS: VALLE RISCÓ - PUNTA PEÑA DE RISCÓ, VALLE RISCÓ - ORIENTE RISCÓ, VALLE RISCÓ - NANCE RISCÓ, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO	Afectación de las zonas por deslave, representa un peligro para la comunidad.	53
16	Constructora Urbana, S.A.	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS DEL DISTRITO DE BESIKÓ (CPA (SAN JUAN) CIENEGUITA - QUEBRADA HACHA - LAJERO - ALTO POTRERO Y RAMAL HACIA CAMARÓN ARRIBA), COMARCA NGÁBE BUGLÉ	Afectación de las zonas por deslave, representa un peligro para la comunidad.	30
17	Constructora Urbana, S.A.	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA AUTOPISTA ARRAJÁN - LA CHORRERA	Afectación de las zonas por deslave, representa un peligro para la comunidad.	50
18	Bagatrac, S.A.	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA LA CONCEPCIÓN (CPA)-CUESTA PIEDRA-VOLCÁN	Afectación de las zonas por deslave, representa un peligro para la comunidad.	15
19	Consortio Calles De Renacimiento (conformado Por Ininco, S.A. Y Constructora Nif, S.A.	REHABILITACIÓN DE CARRETERA SAN ANDRÉS - SANTA CRUZ - DOMINICAL -CAISÁN - MONTE LIRIO Y CIRCUNVALACIÓN, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ.	Afectación de las zonas por deslave, representa un peligro para la comunidad.	50
20	Constructora Meco, S.A.	PROYECTO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CAMINOS DE LA PINTADA, PROVINCIA DE COCLÉ	Afectación de las zonas por deslave, representa un peligro para la comunidad.	45
21	Consortio Macasa - Ipc	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Calles DEL DISTRITO DE PENONOMÉ, PROVINCIA DE COCLÉ	Afectación de las zonas por deslave, representa un peligro para la comunidad.	45
22	CONSORCIO PANAMA CUARTO PUENTE (CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY Y CHINA HARBOUR ENGINIEERING COMPANY LTD)	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CUARTO PUENTE SOBRE EL CANAL DE PANAMÁ	Se requiere una campaña de geotecnia.	100
23	CONSORCIO CORREDOR DE LAS PLAYAS 1	AMPLIACIÓN A SEIS (6) CARRILES - CORREDOR DE LAS PLAYAS (TRAMO 1: CHORRERA - SANTA CRUZ)	1. Actualmente el proyecto mantiene un frente abierto en el área de la Espiga de la Chorrera, punto que genera malestar al libre tránsito de vehículos y que se ve evidenciado con los retenes que se generan por control y obstaculiza el libre pase de todos los vehículos, incluyendo los de seguridad y salud; por lo que dar inicio a los trabajos en estos momentos en los que el tráfico está con menor densidad, podría evitar afectaciones al futuro, como lo son la no atención en tiempo prudente de emergencias. 2. El proyecto de una expectativa alta de generación de empleos, lo cual es parte de las prioridades para la reactivación económica. 3. La no continuación de los trabajos puede generar la pérdida de trabajos ya ejecutados y por ende futuros re-trabajos que generarían costos adicionales no contemplados en la ejecución de los contratos.	90
24	MECO, S.A.	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PEDREGAL-GONZALILLO-TRANSÍSTMICA "CORREDOR PANAMA NORTE"	1. El Proyecto de Diseño y Construcción para la Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Pedregal Gonzalillo Transístmica en la Provincia de Panamá, beneficia directamente a los Corregimientos de Pedregal, Alcalde Díaz y Ernesto Córdoba Campos, brindando una importante alternativa para la circulación del tráfico de la zona además de comunicar la parte Este con la Norte de la Ciudad. 2. Es importante la seguridad de los usuarios de la vía, y esto se logrará culminando los trabajos de vialidad en concreto y asfalto, de igual manera la infraestructura de puentes y drenajes lo más temprano posible. 3. Se considerará para el inicio de los trabajos las actividades críticas en el proyecto, con un estimado del 100% de la fuerza laboral. 4. Siendo un proyecto que ya alcanza el 89 % de avance, es vital que el mismo se concluya, ya que hoy en día ha zonas del mismo que se encuentran solo pendiente de la señalización adecuada, lo cual es un posible causa de accidentes, algo que en estos tiempos donde los recursos se destinan a atender la emergencia mundial, solo vendrían a sobrecargar mas el sistema.	343



25	MECO, S.A.	ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TRANSISTMICA, TRAMO PLAZA AGORA-ESTACION SAN ISIDRO	<p>1. El proyecto se mantenía antes de la suspensión de labores en aproximadamente 80 % de avance, el mismo tiene fecha de entrega según adenda de tiempo N° 2 agosto de 2020, razón por la cual se hace difícil el cumplimiento de este en el tiempo pactado, situación que se ve agravada con cada día adicional que pase paralizado el mismo,</p> <p>2. Actualmente el proyecto se encuentra en desarrollos de trabajos de la ruta crítica que son las reubicaciones de utilidades públicas a lo largo del proyecto. Se hace necesaria la reactivación en el punto más crítico del proyecto que es los trabajos sobre los puentes vehiculares de Río Abajo.</p> <p>3. La activación de empleos en los corregimientos que han sido impactados de manera significativa por la suspensión de los trabajos, confiando plenamente en la responsabilidad y profesionalismo que ha destacado la empresa en cuanto a la seguridad ocupacional y llevar de manera responsable la reactivación de la actividad y cumplir con las metas trazadas por el Ministerio de Obras Públicas.</p> <p>4. Tomando en consideración que este proyecto se desarrolla en una de las vías con mayor tráfico de la ciudad, la baja densidad de tráfico permite realizar el mismo con una mínima afectación al tránsito, lo que se traduce en mayor velocidad de respuesta en futuras emergencias de salud, una vez concluido el proyecto y retorno a la nueva normalidad.</p>	280
26	CONSORCIO CC UNIDOS	MANTENIMIENTO DE CINTA COSTERA I Y II	<p>1. Actualmente la Cinta Costera se encuentra con alto nivel de contaminación vegetal lo cual requiere de servicios de mantenimientos de todas sus áreas para evitar la proliferación de alimañas y mosquitos que puedan producir enfermedades a la población.</p> <p>2. Se necesita hacer el mantenimiento a todas las cunetas y tragantes viales debido a la entrada de la época lluviosa y así evitar posibles inundaciones.</p>	60
27	CONSORCIO CC UNIDOS	MANTENIMIENTO DE CINTA COSTERA III Y MIRADOR DEL PACIFICO	<p>2. Se necesita hacer el mantenimiento a todas las cunetas y tragantes viales debido a la entrada de la época lluviosa y así evitar posibles inundaciones.</p>	50
27	MECO, S.A.	CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL EN LA CARRETERA PANAMERICANA (HOWARD) , TRAMO : PUENTE DE LAS AMÉRICAS-ARRAJAN	<p>1. Con esta obra en ejecución, se complementarían las obras ejecutadas por el MOP como son: el Cuarto Puente sobre el Canal de Panamá y la Ampliación a 8 Carriles desde Arraján hacia Panamá con unidos 3.74 kms adicionales de vía.</p> <p>2. Actualmente esta obra se mantiene en un 84.0% de avance físico y traería innumerables beneficios para la población panameña, al contar con nuevas colectoras, accesos directo a Howard (mejorando ingreso de vehículos de logística), que los tranques matutinos disminuirían notablemente.</p> <p>3. Implementando las medidas de seguridad y control ante esta pandemia mundial, el proyecto generaría un aumento en la economía del país, empleos masivos y disminución del estrés de la población. Todo esto manejado bajo los parámetros de seguridad y salud necesarios en cada caso y actividad que se ejecute para finalizar el proyecto.</p> <p>4. Ambientalmente la no ejecución de este proyecto genera problemas de erosión que afectan directamente el río Velásquez, mismo que vierte sus aguas en el Canal de Panamá, lo que en épocas de lluvia puede generar gran cantidad de sedimentación.</p>	110
28	CONSORCIO LOMA COVA (ACCIONA-MECO)	ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE OBRAS PARA LA AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PANAMERICANA. TRAMO: PUENTE DE LAS AMÉRICAS-ARRAJÁN	<p>1. El proyecto presenta un avance del 30.6% (antes de las suspensiones de obras)</p> <p>2. Se beneficiaría a más de 2 millones de personas</p> <p>3. La economía de nuestro país se incrementaría en un gran porcentaje debido a que es considerada una Mega Obra y no sólo traería beneficios económicos de manera directa a la empresa y sus trabajadores, sino a toda la República de Panamá debido a su posicionamiento y efectividad en las funciones que se tienen proyectadas y ejecutadas a la fecha.</p> <p>4. Este proyecto funciona en conjunto con otros dos proyectos que son Cuarto Puente Sobre el Canal de Panamá y el Intercambiador de Howard, de ahí su gran importancia en la correcta ejecución de las tres obras.</p> <p>5. Tomando en cuenta las actividades que se generan al día de hoy, es importante resaltar el daño ambiental que se puede generar al no dar continuidad al proyecto, ya que ha la fecha hay muchas áreas expuestas y que requieren de controles de mitigación ambiental, así como una gran cantidad de obras de drenaje, que sin el correcto manejo, pueden generar la proliferación de mosquitos y por ende de enfermedades.</p>	426
29	Grupo RPG, S.A.	Remodelación de la Oficina e Innovación en edificio 810, piso 3	<p>No se tiene espacio para reubicación del personal de esta Oficina.</p>	12